



## crónica

Tras 5 días por tierras suizas nos encaminamos hacia el norte.800 kilómetros nos separaban de nuestro destino, Berlín.

Pasamos todo un día en las interminables autopistas alemanas. y después de muchas horas, estaciones de servicio, comidas rápidas y mas kilómetros, por fin llegamos a la capital. Allí nos esperaba dándonos la bienvenida la restaurada torre de comunicaciones de la antigua Berlín-este.

La primera impresión al entrar en la ciudad es lo caótico que parece el tráfico. Cruces y rotondas extrañas, posibilidad de girar donde quisieras,...y a pesar de todo lo mas sorprendente era que no se oían bocinas ni se veían conductores enfadados, salvo cuando lo provocábamos nosotros tras alguna pifia...y es que el GPS tampoco es infalible ;-)

Cuando llevas unos días circulando por Berlín, haciendo un montón de kilómetros por sus avenidas y calles te das cuenta de lo grande que es, de toda la extensión que puede ocupar la ciudad. Por ejemplo para ir de nuestro camping, en el oeste de la ciudad, hasta el centro recorriamos unos 20 kilómetros. Eso explica la impecable red de transportes públicos que tienen; las innumerables líneas de tranvía, metro tren y autobuses llegan a todos los rincones de Berlín. Llama la atención la falta de barreras y "seguridad" para controlar la venta de billetes. Creemos que entienden que verdaderamente es un servicio "público" y la acción de pagar el billete es la aportación de cada uno para mantenerlo. Un buen transporte público significa menos tráfico y por tanto menos polución(acústica y de emisiones);cosa que por desgracia no se aplica demasiado por nuestras tierras, donde muchas veces la falta de transporte y/o los precios te obligan a usar el coche.

En este sentido nos sorprendió gratamente el carril-bici que atraviesa la ciudad de punta a punta. Tan buenos caminos y la bondad del terreno, bastante llano, hacen que el uso de la bicicleta sea muy común tanto en la ciudad como fuera de ella.

Precisamente dando una vuelta en bicicleta por uno de estos caminos observamos que habian construido el carril, más que respetando el entorno, integrándose en él completamente; esquivando los árboles en lugar de arrancarlos.

En seguida comentamos que por aquí, a la hora de de hacer un camino así se emplearía la técnica de "la distancia más corta entre dos puntos",o sea, línea recta y arrasas con todo a su paso llenándolo todo de cemento

Y es que a pesar de su tamaño Berlín esta llena de zonas verdes, extensas y bien cuidadas, de manera que más que parques son bosques dentro de la ciudad.

La primera impresión de Berlín fue extraña. Se hace raro que no existan ni una parte antigua, ni construcciones ni monumentos históricos. En el aspecto de la ciudad perdura la huella dejada por las guerras de su historia reciente. Por un lado la segunda guerra mundial arrasó con toda la ciudad, con sus iglesias, monumentos, y sus viejos barrios. Y por otro lado la "guerra fría" y su famoso Muro la dividieron en dos partes y sistemas bien diferenciados.

A pesar de ser ya historia, aún hoy se pueden ver las consecuencias del Muro, pudiendo distinguirse perfectamente en cuál de los dos lados te encuentras sólo por su aspecto. Incluso nos comentaron, y lo vimos, que curiosamente mantienen en pie todo por duplicado;2 ayuntamientos,2 juzgados,2 aeropuertos(ahora tienen 3),2 hospitales,...

Unos edificios altos, nada atractivos, la mayoría de ellos blancos y sin ningún tipo de alarde arquitectónico, construidos por el socialismo como "vivienda social" para los obreros, y que aún perduran y dan un aire comunista a la zona, sirven de referencia para saber en qué lado estas.

En cambio la parte del oeste esta sembrada de bancos, joyerías(con "seguratas" vigilando sus escaparates!),Mercedes por doquier y hasta limusinas...es evidente la presencia del dinero, en cambio, y al contrario que en el este, no se ven movimientos culturales o políticos.

Y claro, con este ambiente mas standard, prefabricado y pizpireto, Los Ekogaia



El oso negro emblema de Berlín



El panel a la entrada del camping donde pasamos 15 días



Foto de los 5 antes de que Manel volviese a casa



Encima de un tanque ruso situado al lado de un monumento en Berlín oeste

enseguida "tiramos pal monte",o sea...a terrenos de la vieja RDA .

Efectivamente, en la zona del este se veía mucho más movimiento cultural y político-social. Vimos varias casas "okupas",y así supimos cómo algunas han pasado a ser "públicas" con la ayuda del ayuntamiento, convirtiéndose en algo similar a centros culturales.

También era notable la presencia en la calle de grupos de apoyo a los pueblos de Latinoamérica, Chile, Chiapas...

Así como notable es la presencia de la masa inmigrante, sobre todo compuesta de población turca. De modo que Silvio, uno de los contactos que teníamos en Berlín junto con Marie, bromeando nos contaba cómo ante la falta de una comida típica propia berlinesa, lo más cercano a ésta es ahora el "kebab".(nuestro alimento básico durante la estancia allí)Y es que te encuentras más comercios donde lo sirven que tabernas.

Es una zona viva. Lugar de trabajo por la mañana y refugio de parranderos por la noche, ya que se encuentran allí los locales más movidos.

Se percibía cierta nostalgia en algunos de los que nos hablaban de cómo habían vivido la caída del Muro. A nuestro parecer la diferencia entre el este y el oeste, con todo lo que ello conlleva, todavía pervive en su ser.

Es muy representativa la historia que nos contó Silvio, el "ossie",(apodo que se da a los del este).Siendo un fanático de la música, en la vieja RDA era muy difícil conseguir discos nuevos, y con la caída del Muro y la expansión de los mercados hacia la RDA tenía la oportunidad de comprar lo que quisiera. Es mas, lo primero que hicieron con todos aquellos que pasaron hacia el oeste fue regalarles dinero para que pudieran comprar.

De modo que para ellos fue como una pequeña "liberación material".Aunque, con el paso del tiempo, los que en un principio se alegraron con el cambio, comprendieron que no todo era de color rosa, y que se perdía la relación con la gente y el contacto cercano que vivían en el este. Sintieron que habían pasado de una comunidad-humana a una sociedad consumista.

Se podría decir que la presencia de la antigua RDA se puede encontrar, bien de forma gráfica en las calles, tabernas, viviendas, etc...como en la memoria de la gente.

De forma que pudimos comprobar la marca del contraste que los dos sistemas contrapuestos impusieron durante años en Berlín.

En cuanto a la idiosincrasia de los alemanes tenemos que decir que nos han parecido fríos. Por lo menos al principio lo parecen, algo cerrados en el contacto con la gente.

Aunque es obligado decir que aquellos con los que hemos tenido contacto se han portado de primera con nosotros. Sobre todo nuestros fabulosos contactos Marie y Silvio que nos han ayudado un montón.

MUCHAS GRACIAS A LOS DOS!!

Prometemos que en el siguiente viaje no tendréis que hacernos la traducción simultánea :)

La verdad es que estuvimos muy a gustito allí, pero el deber nos reclamaba y pronto pusimos rumbo a nuestro siguiente destino...Dinamarca.

## proyecto Ekogaia

Para continuar con lo empezado en Suiza, en Berlín empleamos nuestro tiempo en ultimar la infraestructura necesaria para trabajar, así como en visitar aquellos lugares de los que teníamos referencia (y alguno más que fuimos descubriendo en Berlín)

En cuanto a la infraestructura, no tuvimos ningún problema para localizar el material así como el asesoramiento necesario, en una especie de supermercado del caravanning. Allí pudimos confirmar nuestra idea de que en Alemania están mucho mas familiarizados con las energías renovables. De manera que ya tenemos nuestro generador solar que nos permite ahorrar energía.

Por otro lado,y ya en lo que se refiere a el proyecto Ekogaia, pudimos conocer de cerca diferentes experiencias en torno a las energías renovables: dos gasolineras que forman parte de la red de distribuidores de biodiesel; el UFOP, un órgano de gestión creado por asociaciones de granjeros y productores de colza; y la UFA FABRIK, un eco-barrio que trabaja por la autosuficiencia desde hace años.

Una placa de la vieja RDA



Un curioso logo de una hamburguesería de Berlín



Silvio sujetando nuestro logo en frente de la puerta de Brandenburgo



Una etiqueta característica del biodiesel



Reponiendo biodiesel en nuestra furgoneta

• **Dos gasolineras que ofrecen biodiesel, Sprint y Fox**

Según nuestros datos en toda Alemania hay una red de mas de 1200 gasolineras que venden biodiesel. De manera que no fue difícil localizar dichas gasolineras una vez en Berlín. Así que decidimos visitar un par de ellas y llenar el tanque con su biodiesel; que resultaba algo mas espeso que el producido por nosotros, para poder comprobar su rendimiento.

Viendo el gran uso que se le da a la colza en Alemania, ya sea para elaborar biodiesel como para su uso alimentario, nos acordamos de la mala imagen que tiene este aceite para nosotros, a pesar de estar comprobado que es uno de los mas saludables.

A resaltar el hecho de que el biodiesel resultó ser bastante mas barato que el diesel mineral en todas las gasolineras que vimos. Así, mientras el mineral costaba 89 cent/euro, llegamos a encontrar biodiesel por 76 céntimos.

Es por esto que el biodiesel es tan utilizado en Alemania, según nos comentaría nuestro contacto en el UFOP.

Por otra parte pudimos comprobar la gran diferencia entre las grandes empresas / multinacionales y las cadenas pequeñas. Al circular por las autopistas cuyas estaciones de servicio, de grandes petroleras (Shell,BP,...)no ofrecían biodiesel en ningún caso. Todo lo contrario a lo que nos topamos una vez en la ciudad, donde se encontraba en cualquier en las gasolineras de las pequeñas cadenas.

Claro ejemplo de la política de las grandes multinacionales que no quieren renunciar a sus lucrativos negocios, cerrando el camino a las energías renovables, más ecológicas y baratas, agotando hasta la última gota de petróleo si es necesario.

• **UFA FABRIK [www.ufafabrik.de](http://www.ufafabrik.de)**

Durante el verano de 1979 un centenar de personas aprovecharon los terrenos y edificios abandonados de una antigua factoría de cine, con la intención de crear un lugar donde probar nuevas formas de vida integrando el arte, trabajo y la vida cotidiana.

Mientras lo restauraban el lugar pronto se fue convirtiendo en un eco-barrio dentro de Berlín-oeste, siendo pioneros en la separación de basuras y el reciclaje, por ejemplo.

Siguiendo esta filosofía, hoy podemos encontrar allí viviendas, restaurante-cafetería, centro cultural(conciertos, teatro, cursos de todo tipo,...)circo, granja, tienda con sus propios productos ecológicos, espacio infantil, etc...todo rodeado de un entorno lleno de vegetación.

Pudimos conocer varias experiencias interesantes::

- *Tejados de tierra.* Mediante un tejado compuesto por una placa rellena de papel reciclado, sobre la que se coloca una capa de piedras, con otra capa de tierra encima donde se deja crecer la hierba, y que sustituye a la teja, han conseguido un sistema que atenúa los efectos de la climatología sobre el tejado y mantiene templada la temperatura de las viviendas.

- *Placas solares.* Ya desde la entrada de este centro tan especial, se podían ver diferentes instalaciones de placas solares, tanto térmicas como fotovoltaicas. Nos comentaron que tenían instalados distintos tipos de placas,(de células policristalinas, monocristalinas, amorfas,...)para poder hacer comparativas en relación a el rendimiento y el coste de las diferentes clases.

También experimentan con distintos sistemas de seguimiento solar para las placas. Uno de ellos estaba comandado por un ordenador para seguir la trayectoria solar. El mas caro pero mas eficiente que los otros, aunque fueron éstos últimos los que llamaron nuestra atención; el primero utilizaba dos placas pequeñas para auto-orientarse, y el último consistía en un simple sistema hidráulico, donde el movimiento provocado por la presión del calor hace que la placa se encare hacia el sol.

- *Generadores eólicos.* Como el proceso para fabricar las palas de los aerogeneradores les resultaba muy costoso decidieron intentar algo nuevo y así consiguieron patentar un sistema propio, que de momento esta en proceso de prueba y con cuyos resultados están muy satisfechos. Habiendo conseguido un rendimiento bastante mas alto que el de otros generadores similares. Nosotros pudimos comprobarlo. Su plan es ponerlo en el mercado si consiguen un buen producto.

- *Filtrado y reutilización del agua.* Para reaprovechar el agua de lluvia utilizan un sistema en el que, una vez recogida la hacen pasar por un filtro compuesto por un terrero con vegetación que para su crecimiento absorbe las sustancias químicas, limpiando en parte el agua, que aún tendrá que pasar un último filtro en forma de capa de piedras. Una vez limpia, no siendo potable, éste agua servirá para diversos usos(riego, W.C.,etc...)De esta manera ahorran mucha agua y dinero.



Panel de precios de una gasolinera Sprint



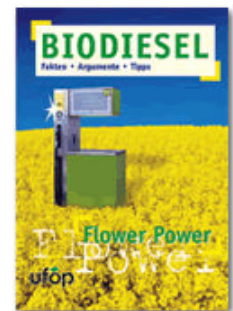
Logo de Ufa Fabrik



Werner, el amigo que nos enseñó todo Ufa Fabrik



Un generador eólico autoproducido por Ufa Fabrik



Portada de un libro publicado por la asociación UFOP



Información publicada por la UFOP sobre la colza

El año que viene celebran el 25 aniversario de su creación, así que se prepara una buena fiesta.

- **UFOP Union zur Förderung von Oel- und Proteinpflanzen**  
[www.ufop.de](http://www.ufop.de)

Órgano gestor creado por diferentes asociaciones de granjeros y productores agrícolas, que trabaja en los siguientes ámbitos: como elemento de presión política en las instituciones alemanas e internacionales, fomentando la investigación e innovación para la mejora de producción, creando nuevas formas de explotación, y promoviendo el uso de aceite y plantaciones proteínicas autóctonas.

Además de hablarnos sobre el UFOP, Norbert, nuestro contacto allí, nos habló extensamente sobre el biodiesel. Sobre el cultivo y elaboración de la colza para producir biodiesel, las leyes que rigen su comercialización, así como de la concienciación de la sociedad hacia las energías renovables.

Como la entrevista además de larga y amena, fue muy provechosa, intentaremos ofreceros una entrevista con él a modo resumen.

Allí nos dieron a conocer otro punto interesante que intentaremos visitar al volver de Islandia, camino de Polonia. Una planta de biodiesel situada en Leer donde trataremos de conocer mas a fondo la producción y distribución del producto.

Además del biodiesel es de subrayar la abundante presencia de las energías renovables, tanto eólica como solar, en toda Alemania incluyendo Berlín. En la capital se ve gran cantidad de placas fotovoltaica; desde los tejados de edificios públicos y privados, hasta los parquímetros.

El uso energético de las placas solares contrasta con la idea que tenemos de Alemania sus frías tierras, demostrando su capacidad y potencial.

Pero la energía eólica no se queda atrás, como pudimos comprobar durante el largo viaje a Berlín. A los lados de las autopistas (gratuitas) aparecían innumerables generadores eólicos, dispersos en pequeños grupos y perfectamente integrados en el entorno.

Por último no queremos olvidarnos de mencionar las infraestructuras que tienen en cuanto a la recogida de basura y su selección. Del mismo modo que priman el envase retornable y reutilizable, (botellas, bolsas de la compra,..) se puede uno encontrar en cualquier esquina (en el metro, aeropuerto, o en la calle) con contenedores de todos los tipos y tamaños, para la recogida selectiva de basura.

Quizás podamos ver todo esto en un plazo de tiempo no muy largo también por estos lares.



Maquina solar de un parking



Contenedores de basura selectiva del metro



Info: [info@ekogaia.net](mailto:info@ekogaia.net) Webmaster: [axier@ekogaia.net](mailto:axier@ekogaia.net)